



Einladung und Ausschreibung



1. Veranstalter und Veranstaltung

Der Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. im ADAC veranstaltet am

25. Mai 2019

**die 26. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“
um den Gesamtsieger-Wanderpokal der GSG-Oldenburg**

Wertungslauf für



**ADAC Classic Revival TS-Pokal für Automobile 2019 (tourensportlich)
ADAC Weser-Ems Oldtimer- und Classic-Cup 2019
Norddeutscher ADAC Oldtimer-Cup 2019**

Die Veranstaltung wird nach der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungs-Ordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörden ausgerichtet.

Die Durchführung der Veranstaltung erfolgt ausschließlich nach dieser Ausschreibung, den Rahmen-ausschreibungen der Meisterschaftsserien, zu denen diese Veranstaltung gewertet wird, und den erlassenen Durchführungsbestimmungen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung kein Haftungsverzicht vereinbart wurde.

Bei dieser Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an.

Die Ausschreibung wird vorbehaltlich der Genehmigung des ADAC Weser-Ems e.V. veröffentlicht.

2. Bordbuch / Kartenmaterial

Die Teilnehmer erhalten ihre Fahrtaufgaben, Zeitpläne und erforderlichen Erläuterungen im Bordbuch oder mit ihren Fahrtunterlagen. Eigene Karten sind nicht erforderlich. Die Strecke verläuft durch den Landkreis Oldenburg der Stadt Oldenburg und dem Landkreis Ammerland.

3. Zeitplan (vorbehaltlich notwendiger Änderungen)

Januar	2019	Verfügbarkeit der Ausschreibung
Freitag,	12. April 2019	Nennungsschluss (beim MSCO vorliegend)
Freitag,	03. Mai 2019	Versand der Nennungsbestätigungen
Samstag,	25. Mai 2019	07.30 - 10.00 Uhr Papierabnahme und Frühstück
		08.30 – 08.45 Uhr Fahrerbesprechung (wenn erforderlich)
		ab 09.01 Uhr Start mit Vorstellung der Teams
		ab 12.30 Uhr Mittagspause

- ab 13.31 Uhr Start zur zweiten Etappe
- ca. 15.30 Uhr Kaffeepause
- ab 17.00 Uhr Zielankunft
- ab 19.00 Uhr Abendveranstaltung mit Siegerehrung

4. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind drei- und vierrädrige Automobile aller Fabrikate, die bis zum 31. Dezember 1989 gebaut wurden und den Bestimmungen der StVZO entsprechen. Fahrzeuge mit nicht zeitgenössischen Umbauten, Replikas und sog. Hot Rods werden nicht zugelassen.

Sind die Fahrer nicht Halter des Fahrzeuges, muss der Halter (Eigentümer) sein Einverständnis zur Teilnahme seines Fahrzeuges durch Unterschrift im Nennungsformular geben.

Jedes Fahrzeug muss mit einem Fahrer und Beifahrer besetzt sein. Weitere Mitfahrer sind zugelassen. Dabei darf die Zahl der Fahrzeuginsassen die Anzahl der vorhandenen und im Kfz-Schein eingetragenen Sitzplätze nicht übersteigen. Der Fahrer des Fahrzeuges muss im Besitz des erforderlichen Führerscheines sein.

5. Durchführung der Veranstaltung

Gefahren wird in drei Wertungskategorien **A = Ausfahrt, T = Tourensportlich und C = Sportlich**

Kategorie -A - Ausfahrt: Dabei handelt es sich um eine Ausfahrt in mehreren Etappen von ca. 140 km **ohne Orientierungsaufgaben**, speziell für Einsteiger und Anfänger. Es wird nach einem leicht verständlichen Bordbuch gefahren. Auf eine enge, winkelige Streckenführung wird weitgehend verzichtet. Um eine Wertung zu ermöglichen, werden zwei Sollzeitprüfungen der Kategorie T mitgefahren. Es erfolgt keine Wertung in den ausgeschriebenen Meisterschaften.

Die Teilnehmerzahl in dieser Kategorie ist auf 30 begrenzt.

Kategorie -T- Tourensportlich: Die Fahrt wird in mehrere Etappen unterteilt. Die Streckenlänge beläuft sich auf ca. 150 Kilometer. Die Fahrzeiten entsprechen einer Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 30 km/h. Die Teilnehmer haben die Aufgabe, die nach den Fahrtunterlagen des Veranstalters vorgeschriebene Strecke zurückzulegen. Im Streckenverlauf sind vier Orientierungsprüfungen (Fahren nach Kartenausschnitten oder Skizzen, Chinesenrallye) sowie vier Sollzeitprüfungen geplant und zu absolvieren.

Kategorie -C– Sportlich: Entspricht im Wesentlichen der Touristischen Kategorie, aber mit sportlichen ORI Aufgaben sowie Fischgräte und Kartenausschnitten.

Die Teilnehmerzahl in den Kategorien T und C ist auf insgesamt 90 Teilnehmer begrenzt.

6. Dokumenten-Abnahme

Vor dem Start werden die Teilnehmer zur Papierabnahme gebeten. Dort sind auf Verlangen vorzulegen:

- die Nennungsbestätigung (**nur** sie berechtigt zur Teilnahme)
- gültiger Führerschein des Fahrers
- Fahrzeugzulassung
- Versicherungsnachweis

Fahrzeuge mit rotem Dauerkennzeichen werden nur nach Nachweis einer entsprechenden Haftpflichtversicherung zum Start zugelassen.

7. Fahrzeugkennzeichnung

An jedem Fahrzeug müssen angebracht werden:

- Je ein Rallyeschild an Bug und Heck des Fahrzeuges, wobei die amtlichen Kennzeichen durch die Rallyeschilder nicht -auch nicht teilweise- verdeckt werden dürfen.
- Veranstalterwerbung gemäß Hinweis in den Durchführungsbestimmungen.
- Startnummern gemäß Hinweis in den Durchführungsbestimmungen.

Für Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen oder Entfernen der Schilder / Aufkleber auftreten, übernimmt der Veranstalter keinerlei Haftung.

8. Klasseneinteilung

Kategorie A Ausfahrer und Einsteiger mit leichten Aufgaben nach Bordbuch

Klasse 6 Baujahre bis 1989

Kategorie T Touristisch mit leichten ORI Aufgaben nach Bordbuch

Klasse 1 Baujahre bis 1945

Klasse 2 Baujahre 1946 bis 1960

Klasse 3 Baujahre 1961 bis 1970

Klasse 4 Baujahre 1971 bis 1977

Klasse 5 Baujahre 1978 bis 1989

Kategorie C Tourensportlich nach Chinesenzeichen und Kartenausschnitten mit verschiedenen sportlichen Aufgaben.

Klasse 1 Baujahre bis 1945

Klasse 2 Baujahre 1946 bis 1960

Klasse 3 Baujahre 1961 bis 1970

Klasse 4 Baujahre 1971 bis 1977

Klasse 5 Baujahre 1978 bis 1989

Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter vor. So können sowohl Klassen mit weniger als fünf Fahrzeugen mit einer anderen Klasse zusammengelegt, als auch Klassen mit hoher Beteiligung unterteilt werden.

9. Nennungen

Nennungen sind **vollständig ausgefüllt und von Fahrer, Beifahrer und eventuellen Mitfahrern unterschrieben** (möglichst mit digitalem Foto des genannten Fahrzeuges, bitte keine Papierbilder) auf beigefügtem Nennungsformular bis zum 12. April 2019 (beim Veranstalter vorliegend) an die unter Ziffer 20 genannte Anschrift zu richten. Nennungen von Teilnehmern, die in einer der ausgeschriebenen Meisterschaften starten, werden bis zum 12. April 2019 bevorzugt.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine Nennung ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Mannschaftsnennungen:

Mannschaften können bis zum Start des 1. Fahrzeuges gemeldet werden. Eine Mannschaft besteht aus drei oder vier Teams der Kategorien T und/oder C der Klassen 1 bis 5. Gewertet werden die drei besten Teams.

Ein Fahrzeug kann nur in einer Mannschaft genannt werden.

Mit Abgabe der Nennung erklären sich Fahrer und Beifahrer damit einverstanden, dass sie in Teilnehmer- und Ergebnislisten und im Programm der Veranstaltung namentlich erwähnt werden und übersandte Fotos des gemeldeten Fahrzeuges und die während der Veranstaltung gemachten Fotos -auch online- veröffentlicht werden dürfen. Dies gilt auch für den Ergebnisdienst der ausgeschriebenen Meisterschaften.

10. Nenngeld

Das Nenngeld muss mit der Nennung entrichtet werden. Nennungen ohne Nenngeldzahlung werden nicht bearbeitet! Die Nenngeldzahlung kann ausschließlich durch Überweisung erfolgen

auf das Konto des MSC Oldenburg e.V. bei der Landessparkasse zu Oldenburg,

IBAN: DE33 2805 0100 0015 4217 79

Das Nenngeld beträgt

für jedes Fahrzeug mit 2 Personen	
incl. aller beschriebenen Leistungen	160,00 €
bei Nennungseingang nach Nennungsschluss (12. April 2019)	180,00 €
für jede weitere Person im Fahrzeug	50,00 €
Teilnahme nur an der Abendveranstaltung	30,00 €
Mannschaftsnenngeld pro Mannschaft (3 oder 4 Fahrzeuge)	40,00 €
Sonderpreis für Rallye „Graf-Anton-Günther“ und CITY Grand Prix (mit jeweils 2 Personen besetzt)	280,00 €

im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- komplette Fahrtunterlagen als Bordbuch
- zwei Rallyeschilder pro Fahrzeug
- Pokale und Ehrenpreise gemäß dieser Ausschreibung
- Programme mit Teilnehmerliste
- Lanyards mit Ausweis
- Frühstück
- Mittagessen incl. 1 Getränk
- Kaffee und Kuchen in der Kaffeepause
- Abendveranstaltung mit Buffet, incl. Getränken
- Pannenservice

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur zurückerstattet bei: Ablehnung einer Nennung, Absage der Veranstaltung und bewiesenen Härtefällen unter Einbehaltung einer Bearbeitungsgebühr von 20,00 €. Bei Ablehnung der Nennung durch den Veranstalter erfolgt keine Einbehaltung.

11. Nennungsbestätigung

Nennungsbestätigungen werden am 03. Mai 2019 an die Teilnehmer versandt. Nur sie gelten als Startberechtigung. Bitte bei der Abnahme vorlegen.

12. Wertung

Gewertet wird nach Strafpunkten. Sieger im Gesamtklassement, in den Klassen sowie in Sonderwertungen sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsomme. Bei Punktgleichheit entscheidet die längere Strafpunktfreiheit, danach die längere und niedrigere Vergabe der Strafpunkte bei den Fahrzeiten der Sollzeitprüfungen. Die Wertungstabelle wird mit den Durchführungsbestimmungen veröffentlicht.

In der Mannschaftswertung werden die Strafpunkte der drei besten Teams der Mannschaft addiert. Mannschaftssieger ist die Mannschaft mit der geringsten Strafpunktsomme.

13. Unerlaubte Hilfsmittel

Der Einsatz von Begleitfahrzeugen sowie die Benutzung von Funkgeräten, Mobiltelefonen und Navigationssystemen werden mit 50 Strafpunkten, im Wiederholungsfall mit Wertungsausschluss geahndet. Die Nutzung der Stoppuhrfunktion eines Mobiltelefons ist erlaubt.

14. Preise

Gesamtwertung (aus den Klassen 1 bis 5 der Kategorien T und C)

- Das Gesamtsiegerteam erhält **einen** Ehrenpreis

Klassenwertung (alle Klassen)

- 30 Prozent der gestarteten Teams in den Klassen 1 bis 6 erhalten Ehrenpreise.

Mannschaftswertung - die Teams der besten Mannschaft erhalten Ehrenpreise.

Sonderpreise

-das beste Damenteam der Klassen 1 bis 5 der Kategorien T und C erhält einen Ehrenpreis

Weitere Pokale oder Sachpreise werden nach den Wünschen unserer Sponsoren vergeben.
Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden nicht nachgesandt.

15. Proteste

Einsprüche oder Proteste gegen Aufgaben, Strecke, Kontrollen, Zeitnahme oder die Wertung sind unerwünscht. Die Ergebnisse werden 30 Minuten vor der Siegerehrung ausgehängt. In dieser Zeit können sich die Teilnehmer bei Unklarheiten an den Fahrtleiter wenden, der in Zweifelsfällen ein Schiedsgericht, bestehend aus erfahrenen Teilnehmern, bilden kann.

16. Fahrdisziplin

Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO) sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder festgestellte Verstoß gegen diese, sowie die schuldhafte Beteiligung an einem Verkehrsunfall führen zum Ausschluss der betroffenen Teilnehmer.

17. Teilnehmer-Information

Zusätzliche Informationen, eventuelle Änderungen und Ergänzungen zur Ausschreibung und den Durchführungsbestimmungen werden den Teilnehmern per Aushang bei der Papierabnahme, bei den Etappenzielen oder an den Durchgangskontrollen mitgeteilt.

Verbindliche Aussagen zu den Aufgaben und Strecken gibt ausschließlich der Fahrtleiter. (s. Ziffer 20)

18. Hotels / Übernachtung

Bitte beim Veranstalter anfragen

19. Organisation

Veranstalter	MSC Oldenburg e.V. im ADAC
Fahrtleitung	Winfried Krümpelmann
Papierabnahme	Barbara Büsing, Günther Büsing
Zeitnahme und Auswertung	Arno Golibersuch, Rona Farwick, Martin Farwick, Barbara Büsing, Günther Büsing
Streckensprecher	Jörg Schwarz
Pannenhilfe und technische Betreuung	Straßenwachtfahrzeug des ADAC
Zeitnahme	MSC Oldenburg e.V.
Streckenposten	Mitglieder und Freunde des MSC Oldenburg e.V.

20. Veranstalterkontaktdaten

Nennungen bitte nur an:

Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. im ADAC
Günther Büsing
Petersfehn I
Martha-Stölting-Straße 37
26160 Bad Zwischenahn
Telefon: 04486 – 18 11 (privat)
0441 – 93581-14 (dienstl.)
Fax: 0441 – 93581-90
E-Mail: guenther-buesing@t-online.de

Auskünfte und Information
erhalten Sie hier:

Fahrleiter: Winfried Krümpelmann
Telefon: 0441 – 41496
0162 - 6406677
E-Mail: wkruempelmann@t-online.de

Erläuterung zu den verwendeten Kontrollen für beide Kategorien -Klassen 1 - 6

OK (Orientierungskontrolle)

Geheime, unbesetzte Kontrollen, (in der Kategorie T nur in Orientierungsprüfungen)
Weiße Schilder -ca. 30 x 40 cm - mit Buchstaben. Die Buchstaben sind beim Passieren
des Schildes in das nächste freie Feld der Bordkarte mit radersicherem Stift einzutragen.
Ein Muster dieser Kontrollen befindet sich am Start. OK´s befinden sich auch links der Strecke.



DK (Durchgangskontrolle)

Geheime, besetzte Kontrollen, die sich an jedem Punkt der Strecke befinden können. Bei
Erreichen einer DK ist dort anzuhalten und sich die Durchfahrt durch Stempelabdruck im
nächsten freien Feld der Bordkarte bestätigen zu lassen.



ZK (Zeitkontrolle, auch Start und Ziel)

Bekannte, besetzte Kontrollen, die zu dem in den Fahrunterlagen
angegebenen Zeitpunkt angefahren werden müssen. Das rote Stellschild
befindet sich direkt an der Zeitkontrolle. Dort ist anzuhalten und sich vom
Teilnehmer die Zeit in die Bordkarte eintragen zu lassen.

Das gelbe Schild steht 25 bis 100 Meter vor der Kontrolle und
kennzeichnet den Beginn der Kontrollzone. In diese Kontrollzone darf zur
Idealzeit oder der Minute davor eingefahren werden. Es wird die Zeit
eingetragen, die bei Übergabe der Bordkarte läuft.

Etwaige Wartezeiten kann der Teilnehmer vor dem gelben Schild -scharf
rechts haltend- abwarten. ZK´s sind mit Funkuhren ausgerüstet.



25 bis 100 m

Sollzeitprüfungen

Im Verlauf der Veranstaltung haben die Teilnehmer mehrere Sollzeitprüfungen
zu absolvieren.

Der Start ist durch ein rotes Stellschild mit Flagge gekennzeichnet und erfolgt
auf Anweisung durch einen Starter nach Funkuhr. Danach ist es Aufgabe der
Teilnehmer, die vorgeschriebene Strecke zu absolvieren und das Ziel
(Lichtschranke) in der vorgegebenen Fahrzeit möglichst genau zu passieren.

Das Ziel wird mit einem roten Schild mit Zielflagge gekennzeichnet.
Vor dem Ziel steht 25 bis 40 m ein gelbes Schild mit Zielflagge. Evtl.
Vorzeit muss vor dem gelben Schild -scharf rechts haltend- abgewartet
werden. Nach Abfahrt am gelben Schild bis zur fliegenden
Zieldurchfahrt herrscht absolutes Halteverbot.



25 bis 40 m Halteverbot