



10. Oldenburger
CITY Grand Prix
25. Mai 2018



ADAC Weser-Ems e.V.

Wertung

| Start Nr. | Klasse | Team | Ort Fahrer /Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. | 1. Lauf LS 1 DL 1 | 1. Lauf LS 1 DL 2 | 1. Lauf LS 1 DL 3 | 1. Lauf Strafe | 2. Lauf LS 1 DL 1 | 2. Lauf LS 1 DL 2 | 2. Lauf LS 1 DL 3 | 2. Lauf Strafe | Summe |
|-----------|--------|--|--------------------------------|--------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------|
| 1 | M | Manfred Janßen & Rosemarie Janßen-Bruns | Rastede | Mercedes-Benz SS 710 Rennsport | 1929 | 80,27 | 100,00 | 100,00 | 200 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 0 | n.gew. |
| 2 | 5 | Björn Riesmeyer & Jonas Riesmeyer | Ganderkesee | VW Golf I GTI | 1981 | 0,11 | 0,06 | 0,15 | 0 | 0,54 | 0,09 | 0,18 | 0 | 1,13 |
| 3 | 3 | Frank Schröder & Kerstin Schröder | Wardenburg | Triumph TR 4a IRS | 1965 | 1,02 | 0,53 | 0,18 | 0 | 0,13 | 0,25 | 0,42 | 0 | 2,53 |
| 4 | 2 | Jürgen Kümpel & Hilke Kümpel | Hude | MG TC Roadster | 1948 | 0,69 | 3,75 | 0,75 | 0 | 3,20 | 1,79 | 2,26 | 0 | 12,44 |
| 5 | 1 | Dr. Werner Butte & Jürgen Butte | Oldenburg Bad Westernkotten | Hanomang Sturm Cabrio | 1934 | 3,45 | 0,93 | 4,91 | 0 | 3,36 | 1,52 | 5,21 | 0 | 19,38 |
| 6 | 5 | Andreas Schulz & Thomas Bonhagen | Schildow Wardenburg | Porsche 944 Turbo | 1988 | 0,57 | 0,06 | 0,72 | 0 | 0,61 | 0,48 | 0,08 | 0 | 2,52 |
| 7 | 3 | Kevin Bruns & Maksym Loskutov | Rastede | Mercedes-Benz 300 SL Roadster | 1961 | 0,85 | 0,34 | 0,70 | 0 | 0,70 | 1,57 | 0,62 | 0 | 4,78 |
| 8 | 3 | Kai Munderloh & Klaas Munderloh | Oldenburg | MG B Roadster | 1966 | 3,65 | 0,62 | 0,03 | 0 | 0,47 | 2,50 | 0,88 | 0 | 8,15 |
| 9 | 4 | Karin Munderloh & Knud Munderloh | Oldenburg | Mercedes-Benz 280 SLC | 1974 | 2,10 | 26,88 | 12,33 | 0 | 0,20 | 0,89 | 10,60 | 0 | 53,00 |
| 10 | 5 | Frank Schäfer & Martina Schäfer | Münster | Volkswagen Golf GTI | 1980 | 0,79 | 0,06 | 0,77 | 0 | 0,15 | 1,10 | 0,14 | 0 | 3,01 |
| 11 | 4 | Peter Schröder & Stefan Könner | Oldenburg Oldenburg | Porsche 911 S Targa | 1974 | 0,88 | 0,24 | 2,76 | 0 | 0,16 | 14,32 | 0,09 | 0 | 18,45 |
| 12 | 5 | Arne Bruhns & Dr. Dirk Habe | Oldenburg | Audi 80 B2 | 1986 | 24,05 | 15,89 | 4,49 | 0 | 1,12 | 3,70 | 20,84 | 0 | 70,09 |
| 13 | M | Michael Müllmann & Claudia Binder | Bad Zwischenahn | Bentley 3-8 | 1925 | 43,21 | 44,17 | 17,69 | 0 | 11,65 | 13,14 | 25,60 | 0 | 155,46 |
| 14 | 5 | Carsten Welschar & Sonja Wiese | Petershagen / Döhren | Mercedes-Benz 380 SLC C107 | 1980 | 0,93 | 38,84 | 2,63 | 0 | 0,67 | 29,82 | 1,22 | 0 | 74,11 |
| 15 | 5 | Karsten Käning & Kristin Käning | Kiel | Ford Escort | 1981 | 0,41 | 0,31 | 4,96 | 0 | 0,56 | 0,14 | 0,24 | 0 | 6,62 |
| 16 | 1 | Rüdiger Hochheim & Désirée El Moghrabi | Berlin | Lagonda 16/80 Open Tourer | 1933 | 3,32 | 0,44 | 6,66 | 0 | 0,10 | 0,73 | 0,45 | 0 | 11,70 |
| 17 | 5 | Marten Kruse & Julia Oldewurtel | Oldenburg Oldenburg | BMW 520i E28 | 1986 | 0,37 | 0,08 | 0,35 | 0 | 1,91 | 0,06 | 0,00 | 0 | 2,77 |
| 18 | 5 | Jürgen Meissner & Anya Meissner | Bad Zwischenahn | Mercedes-Benz SL 560 R107 | 1987 | 1,35 | 5,98 | 2,63 | 0 | 0,77 | 7,12 | 0,16 | 0 | 18,01 |
| 19 | 5 | Vera Pöser & Carsten Pöser | Oldenburg | Mercedes-Benz SL 560 R107 | 1987 | 1,86 | 26,77 | 3,48 | 0 | 2,09 | 26,04 | 3,11 | 0 | 63,35 |
| 20 | 4 | Peter Kleine Stüve & Christian Brundiars | Garrel Garrel | VW Apal Jet-Buggy | 1973 | 0,61 | 1,27 | 1,11 | 0 | 0,04 | 1,47 | 1,36 | 0 | 5,86 |
| 21 | 4 | Martin Vorwahl & Oliver Borgmann | Oldenburg Oldenburg | Opel Commodore GS | 1975 | 0,62 | 0,41 | 0,34 | 0 | 1,73 | 0,91 | 0,77 | 0 | 4,78 |



10. Oldenburger
CITY Grand Prix
25. Mai 2018

ADAC

ADAC Weser-Ems e.V.

Wertung

| Start Nr. | Klasse | Team | Ort Fahrer /Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. | 1. Lauf LS 1 DL 1 | 1. Lauf LS 1 DL 2 | 1. Lauf LS 1 DL 3 | 1. Lauf Strafe | 2. Lauf LS 1 DL 1 | 2. Lauf LS 1 DL 2 | 2. Lauf LS 1 DL 3 | 2. Lauf Strafe | Summe |
|-----------|--------|--|----------------------------|-------------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------|
| 22 | M | Dr. Christian Schoch & Meike Haferkamp | Oldenburg Wardenburg | Vauxhall Special Dragon | 1932 | 2,08 | 1,75 | 1,16 | 0 | 2,04 | 15,45 | 36,88 | 0 | 59,36 |
| 23 | 5 | Lars Kapscha & Lea Marie Kapscha | Edeweicht-Friedrichsfehn | Mercedes-Benz 280 CE | 1980 | 3,77 | 2,11 | 1,66 | 0 | 0,45 | 4,84 | 2,11 | 0 | 14,94 |
| 24 | 3 | Arno Detmers & Ulrich von Glahn | Oldenburg Oldenburg | Triumph TR 4 | 1962 | 0,46 | 6,75 | 1,12 | 0 | 0,16 | 0,97 | 0,01 | 0 | 9,47 |
| 25 | 5 | André Meyer & Niels Eickhoff | Oldenburg Wardenburg | Lancia Beta Coupé 2000 i.e. | 1983 | 1,47 | 1,15 | 2,15 | 0 | 3,38 | 3,21 | 0,06 | 0 | 11,42 |
| 26 | M | Daniel Hornung | Bremen | RALT RT 3 Toyota Novamotor | 1983 | 55,35 | 9,46 | 36,42 | 0 | 18,05 | 16,36 | 22,69 | 0 | 158,33 |
| 27 | 5 | Katja Kruse & Katja Schwackenber | Oldenburg Oldenburg | Alfa RomeoSpider Veloce 2000 | 1981 | 0,27 | 0,26 | 0,38 | 0 | 0,25 | 0,22 | 2,42 | 0 | 3,80 |
| 28 | M | Wilfried Fricke & Gustav-Eugen Frerichs | Bad Zwischenahn Rastede | MG NA - Magnette Brooklands | 1934 | 0,40 | 0,08 | 0,80 | 0 | 0,26 | 1,59 | 0,25 | 0 | 3,38 |
| 29 | 3 | Peter Göttelmann & Kirsten Göttelmann | Oldenburg | Porsche 911 | 1968 | 0,52 | 0,26 | 0,48 | 0 | 0,60 | 0,74 | 0,35 | 0 | 2,95 |
| 30 | 3 | Bernd Titgemeyer & Iris Titgemeyer | Wardenburg- Hundsmühlen | Mercedes-Benz 230 SL Pagode | 1964 | 11,78 | 8,87 | 3,38 | 0 | 5,36 | 4,39 | 2,03 | 0 | 35,81 |
| 31 | 5 | Jens Gentemann & Susanne Gentemann | Zetel | Fiat Sport Spder 1800 | 1976 | 6,92 | 6,43 | 0,91 | 0 | 0,19 | 11,07 | 1,78 | 0 | 27,30 |
| 32 | 1 | Andreas von Engelbrechten & Andrea Bauer | Bremen | Bentley Derby 4 1/4 | 1936 | 6,49 | 5,25 | 4,77 | 0 | 0,12 | 4,16 | 0,35 | 0 | 21,14 |
| 33 | 2 | Thomas Ahlhorn & Tankut Braune-Ahlhorn | Oldenburg | Austin Healey Sprite MK 1 (Frogeye) | 1958 | 30,85 | 16,49 | 100,00 | 100 | 23,16 | 5,34 | 3,52 | 0 | 279,36 |
| 34 | 5 | Olaf Gutt & Kerstin Reher | Bremen | Mercedes-Benz 300 SL R107 | 1986 | 0,53 | 1,55 | 1,63 | 0 | 0,50 | 7,46 | 0,18 | 0 | 11,85 |
| 35 | 5 | Ulrich Buschmann & Klaus Buschmann | Bergkamen Bochum | Alfa Romeo 2000 Veloce Spider | 1979 | 0,42 | 58,64 | 2,14 | 0 | 0,80 | 2,49 | 2,12 | 0 | 66,61 |
| 36 | 3 | Olaf K. Brauer & Susanne Herrmann | Schortens | Austin Healey Sprite MK IV | 1969 | 0,07 | 0,93 | 2,01 | 0 | 1,20 | 0,44 | 15,90 | 0 | 20,55 |
| 37 | 1 | Thomas Bruns & N.N. | Oldenburg | MG T-Type Supercharged Special | 1937 | 0,29 | 0,36 | 0,23 | 0 | 0,22 | 1,28 | 0,81 | 0 | 3,19 |
| 38 | 5 | Wilhelm Vix & Irmhild Vix | Oldenburg | Mercedes-Benz 380 SL Roadster R107 | 1983 | 7,35 | 34,32 | 19,12 | 0 | 3,16 | 3,70 | 0,69 | 0 | 68,34 |
| 39 | M | Fridrich-Carl von Ketteler & N.N. | Sassenberg | Triumph Gloria 6 Southern Cross | 1935 | 42,00 | 30,73 | 15,87 | 0 | 33,39 | 29,40 | 25,16 | 0 | 176,55 |
| 40 | 3 | Paul von Ketteler & Bernd Göttker | Sassenberg Ostbevern | Triumph Italia 2000 GT | 1961 | 36,08 | 11,59 | 18,49 | 0 | 28,93 | 7,75 | 7,37 | 0 | 110,21 |
| 41 | 3 | Klemens Sieverding & Thomas Sieverding | Oldenburg | Ford Taunus 20 M | 1966 | 20,64 | 21,42 | 5,74 | 0 | 3,06 | 18,71 | 0,90 | 0 | 70,47 |
| 42 | 2 | Rüdiger Albrecht & Cordula Albrecht | Wardenburg | GM (Canada) Chevrolet Bel Air | 1954 | 31,54 | 22,67 | 26,16 | 0 | 23,77 | 22,53 | 5,50 | 0 | 132,17 |



10. Oldenburger
CITY Grand Prix
25. Mai 2018

ADAC

ADAC Weser-Ems e.V.

Wertung

| Start Nr. | Klasse | Team | Ort Fahrer /Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. | 1. Lauf LS 1 DL 1 | 1. Lauf LS 1 DL 2 | 1. Lauf LS 1 DL 3 | 1. Lauf Strafe | 2. Lauf LS 1 DL 1 | 2. Lauf LS 1 DL 2 | 2. Lauf LS 1 DL 3 | 2. Lauf Strafe | Summe |
|-----------|--------|---|------------------------------|---|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------|
| 43 | 3 | Karl-Heinz Schweer & James Michael Wright | Horneburg Issendorf | Jaguar MK 2 | 1966 | 0,70 | 39,12 | 0,01 | 0 | 11,01 | 6,58 | 0,23 | 0 | 57,65 |
| 44 | 4 | Helmut Rahn & Anke Rahn | Stuhr | Triumph TR 6 | 1972 | 13,84 | 11,47 | 12,67 | 0 | 15,20 | 10,32 | 0,73 | 0 | 64,23 |
| 45 | 4 | Thorsten Bickel & Sonka Aßmus | Oldenburg | Pontiac Luxury Le Mans | 1972 | 6,48 | 9,28 | 6,57 | 0 | 7,70 | 9,29 | 2,57 | 0 | 41,89 |
| 46 | 5 | Bodo Hille & Horst Heykes | Oldenburg Oldenburg | Chevrolet Corvette C3 | 1979 | 0,93 | 4,00 | 1,00 | 0 | 2,29 | 8,14 | 0,01 | 0 | 16,37 |
| 47 | 5 | Uwe Huntemann & Carsten Buß | Delmenhorst Ganderkesee | Audi 100 GL C2 | 1978 | 0,16 | 0,09 | 0,15 | 0 | 0,13 | 0,06 | 0,31 | 0 | 0,90 |
| 48 | 2 | Dr. Klaus Filoda & Sacha Bove | Oldenburg Oldenburg | Mercedes-Benz 220 S Ponton | 1956 | 0,64 | 9,70 | 0,39 | 0 | 0,18 | 5,68 | 0,31 | 0 | 16,90 |
| 49 | 1 | Jürgen Lüttgen & Anita Lüttgen | Düsseldorf | Stoever Arkona Sporkabriolett | 1936 | 9,72 | 4,64 | 0,17 | 0 | 3,85 | 0,21 | 1,35 | 0 | 19,94 |
| 50 | 4 | Florian Flerlage & Franz Flerlage | Stuttgart Oldenburg | Mercedes-Benz 280 CE (W114) "Strichacht Coupé" | 1972 | 0,49 | 2,67 | 5,42 | 0 | 0,58 | 0,53 | 0,27 | 0 | 9,96 |
| 51 | 2 | Ullrich Schwarzer & Sven Tyranski | Maxdorf Maxdorf | Peugeot 203 C | 1956 | 1,73 | 1,47 | 2,76 | 0 | 0,20 | 0,21 | 0,20 | 0 | 6,57 |
| 52 | 3 | Rolf Binnemann & André Castens | Ganderkesee Weyhe | Reliant Scimitar | 1969 | 17,78 | 10,47 | 24,45 | 0 | 16,24 | 8,08 | 25,24 | 0 | 102,26 |
| 53 | 4 | Jan Eggen & Catja Geissler | Bad Zwischenahn Oldenburg | Mercedes-Benz 450 SL R107 | 1975 | 3,16 | 9,31 | 6,82 | 0 | 0,54 | 6,61 | 3,01 | 0 | 29,45 |
| 54 | 5 | Uwe Schovanka & Thomas Becker | Ganderkesee | Citroen 2 CV 6 | 1987 | 6,27 | 1,23 | 1,19 | 0 | 0,40 | 0,48 | 0,14 | 0 | 9,71 |
| 55 | 2 | Hans Meiners & Anke Meiners | Hatten | MG TF 1250 | 1953 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 0 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 0 | 600,00 |
| 56 | 3 | Volker von Kiedrowski & Marion von Kiedrowski | Oldenburg | Alfa Romeo Junior 1300 Zagato | 1970 | 0,50 | 0,21 | 0,38 | 0 | 0,11 | 0,00 | 0,16 | 0 | 1,36 |
| 57 | 4 | Dr. Thomas Huntgeburth & Andrea Huntgeburth | Jever | Jaguar E-Type V12 | 1972 | 58,44 | 26,35 | 10,46 | 0 | 32,27 | 4,08 | 5,65 | 0 | 137,25 |
| 58 | M | Uwe Oltmanns & Sylvia Rode | Varel | BMW Formel 2 Greifzu | 1950 | 78,26 | 1,98 | 41,37 | 0 | 53,76 | 24,59 | 49,40 | 100 | 349,36 |
| 59 | 5 | Sven Svensson & Julia Heeren | Varel | Mercedes-Benz 560 SEC C126 | 1987 | 19,81 | 2,08 | 5,22 | 0 | 2,34 | 12,60 | 12,78 | 0 | 54,83 |
| 60 | 2 | David Lee Raßloff & Andreas Raßloff | Oldenburg Oldenburg | Citroen Traction Avant | 1952 | 0,53 | 0,11 | 0,53 | 0 | 0,45 | 0,57 | 0,36 | 0 | 2,55 |
| 61 | 3 | Leon Raßloff & Felipe Schmitz | Oldenburg Leer | Alfa Romeo Spider Duetto | 1966 | 0,61 | 0,86 | 0,17 | 0 | 0,32 | 24,52 | 0,16 | 0 | 26,64 |
| 62 | 5 | Anke Pfund & Peter Wöhrmann | Oldenburg Bad Zwischenahn | Audi Coupé GT | 1987 | 3,40 | 1,27 | 1,20 | 0 | 3,51 | 1,90 | 0,63 | 0 | 11,91 |
| 63 | 4 | Jörg Hatscher & Kirsten Hatscher | Oldenburg | Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 | 1971 | 68,78 | 28,16 | 34,48 | 0 | 20,24 | 2,27 | 24,27 | 0 | 178,20 |



10. Oldenburger
CITY Grand Prix
25. Mai 2018

ADAC

ADAC Weser-Ems e.V.

Wertung

| Start Nr. | Klasse | Team | Ort Fahrer /Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. | 1. Lauf LS 1 DL 1 | 1. Lauf LS 1 DL 2 | 1. Lauf LS 1 DL 3 | 1. Lauf Strafe | 2. Lauf LS 1 DL 1 | 2. Lauf LS 1 DL 2 | 2. Lauf LS 1 DL 3 | 2. Lauf Strafe | Summe |
|-----------|--------|--|--|--|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------|
| 64 | M | Karl-Ludwig Schüler & Annika Schüler | Oldenburg Flensburg | VW Porsche America Roadster 540 | 1953 | 0,08 | 0,39 | 0,44 | 0 | 0,28 | 0,25 | 1,36 | 0 | 2,80 |
| 65 | 3 | Andreas Voßmeyer & Kai-Peter Schröder | Bremen Syke | Leyland MBG | 1966 | 0,33 | 0,33 | 0,25 | 0 | 1,99 | 2,12 | 0,17 | 0 | 5,19 |
| 66 | 3 | Herbert Reckemeyer & Thea Reckemeyer | Oldenburg | Mercedes-Benz 280 SL Pagode W113 | 1968 | 4,43 | 0,14 | 2,89 | 0 | 1,36 | 0,25 | 0,18 | 0 | 9,25 |
| 67 | 4 | Jens Briese & Gina Briese | Großheide | MG B Roadster | 1974 | 0,31 | 0,03 | 0,57 | 0 | 0,93 | 0,39 | 0,11 | 0 | 2,34 |
| 68 | 4 | Dirk Mellen & Heinz-Jörg Mellen | Beelitz Westerstede | Triumph TR 6 | 1973 | 0,52 | 0,29 | 17,28 | 0 | 1,40 | 0,80 | 0,67 | 0 | 20,96 |
| 69 | 2 | Jörg Landgraf & Jonte Kinner | Lilienthal Lilienthal | Mercedes-Benz 170 SCA | 1952 | 2,25 | 0,10 | 2,93 | 0 | 1,20 | 1,07 | 0,23 | 0 | 7,78 |
| 70 | 5 | Dr. Nicolai Böhme & Sebastian Schuldes | Oldenburg Eisenach | Porsche 911 Carrera Cabriolet | 1987 | 1,32 | 0,50 | 0,44 | 0 | 0,81 | 0,71 | 0,71 | 0 | 4,49 |
| 71 | 5 | Meik Bensch & Volker Holtmann | Oldenburg Oldenburg | Mercedes-Benz 500 SE W126 | 1988 | 2,32 | 4,92 | 0,87 | 0 | 1,21 | 6,29 | 0,64 | 0 | 16,25 |
| 72 | 3 | Erich Lehm & Hermann Wellbrock | Osterholz-Scharmbeck Osterholz-Scharmbeck | Alfa Romeo 1750 GTV | 1969 | 1,17 | 0,21 | 0,03 | 0 | 0,56 | 6,27 | 0,19 | 0 | 8,43 |
| 73 | 2 | Sebastian Steffens & Debora Steffens | Varel | Buick Roadmaster | 1956 | 2,92 | 17,60 | 1,60 | 0 | 0,88 | 10,21 | 5,76 | 0 | 38,97 |
| 74 | 2 | Ernst Futterlieb & Jens Martin | Wiefelstede Wiefelstede | Volkswagen Transporter T1 Kastenwagen | 1959 | 3,02 | 45,66 | 20,41 | 0 | 49,67 | 18,12 | 4,12 | 0 | 141,00 |
| 75 | 1 | Andreas Mauderer & Damaris Velazquez | Fischerhude | Daimler Straight Eight Open Tourer | 1935 | 6,86 | 0,06 | 0,37 | 0 | 6,46 | 0,29 | 0,43 | 0 | 14,47 |
| 76 | 3 | Hans-Georg Korte & Alexander Korte | Embsen | Mercedes-Benz 230 SL W113 | 1966 | 48,08 | 0,99 | 100,00 | 100 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 0 | 549,07 |
| 77 | 5 | Ben Bolle & Tim Oetken | Oldenburg Oldenburg | Porsche 928 S | 1988 | 29,32 | 4,92 | 25,63 | 0 | 100,00 | 100,00 | 21,97 | 0 | 281,84 |
| 78 | 5 | Dr. Hans Kruse & Katja Kruse | Oldenburg | Porsche 911 Carrera | 1985 | 0,81 | 0,85 | 1,01 | 0 | 0,28 | 0,20 | 0,85 | 0 | 4,00 |
| 79 | 1 | Gustav-Eugen Frerichs & Tanja Frerichs | Rastede | MG PA | 1935 | 0,16 | 1,06 | 0,53 | 0 | 0,77 | 0,24 | 0,58 | 0 | 3,34 |
| 80 | 3 | Dr. Eckart Bufé & Frederik Bufé | Bad Zwischenahn | Ford Mustang | 1965 | 0,20 | 0,82 | 3,26 | 0 | 1,03 | 1,02 | 0,79 | 0 | 7,12 |
| 81 | 5 | Wolfgang Messing & Heinrich Weiterer | Oldenburg Garmissen | Mercedes-Benz 300 SL R107 | 1986 | 4,09 | 28,35 | 3,14 | 0 | 1,46 | 22,97 | 1,95 | 0 | 61,96 |
| 82 | 4 | Karl-Heinz Engelmann & Sonja Engelmann | Hatten | Opel Manta | 1971 | 1,34 | 2,64 | 2,26 | 0 | 1,61 | 0,23 | 0,30 | 0 | 8,38 |
| 83 | 3 | Eckhard Kreuz & Silvia Kreuz | Oldenburg | Ford Mustang Coupé | 1965 | 41,77 | 3,96 | 7,52 | 0 | 35,98 | 7,76 | 1,93 | 0 | 98,92 |
| 84 | 5 | Gerd Lambert & Normen Schulz | Schafflund Wanderup | Porsche 911 SC Targa | 1979 | 0,56 | 1,20 | 0,09 | 0 | 0,04 | 0,37 | 0,48 | 0 | 2,74 |



10. Oldenburger
CITY Grand Prix
25. Mai 2018

ADAC

ADAC Weser-Ems e.V.

Wertung

| Start Nr. | Klasse | Team | Ort Fahrer /Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. | 1. Lauf LS 1 DL 1 | 1. Lauf LS 1 DL 2 | 1. Lauf LS 1 DL 3 | 1. Lauf Strafe | 2. Lauf LS 1 DL 1 | 2. Lauf LS 1 DL 2 | 2. Lauf LS 1 DL 3 | 2. Lauf Strafe | Summe |
|-----------|--------|--|--------------------------|---------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------|
| 85 | 3 | Prof. Per Schröder & Olaf Schröder | Zetel Oldenburg | Austin Healey Sprite MK I | 1961 | 9,60 | 21,07 | 7,19 | 0 | 41,24 | 14,66 | 1,17 | 0 | 94,93 |
| 86 | 3 | Patrick Gehrels & Eva Flaspöhler | Oldenburg | MG A 1600 Roadster | 1961 | 6,05 | 0,64 | 0,13 | 0 | 4,70 | 0,82 | 1,17 | 0 | 13,51 |
| 87 | 5 | Jürgen Reins & Janka-Lena Oeser | Oldenburg Oldenburg | Mercedes-Benz 230 CE W123 | 1980 | 1,14 | 0,08 | 0,33 | 0 | 0,07 | 15,09 | 0,04 | 0 | 16,75 |
| 88 | 2 | Edzard Pohanken & Brigitte Fietje-Pophanken | Oldenburg | Chevrolet Corvette C1 | 1960 | 1,97 | 4,50 | 1,48 | 0 | 1,45 | 8,09 | 0,90 | 0 | 18,39 |
| 89 | 2 | Jürgen Schulz & Katja Schulz | Oldenburg | Chevrolet Corvette C1 | 1960 | 3,42 | 19,94 | 0,69 | 0 | 0,68 | 5,17 | 0,84 | 0 | 30,74 |
| 90 | 4 | Mario Messing & Julia Thoma | Oldenburg Hamburg | Mercedes-Benz 280 SE 3.5 | 1972 | 7,05 | 1,78 | 0,70 | 0 | 0,28 | 3,16 | 17,41 | 0 | 30,38 |
| 91 | 5 | Harald Schoknecht & Heike Alperstädt | Oldenburg | VW Scirocco | 1981 | 1,77 | 9,59 | 2,29 | 0 | 0,67 | 2,11 | 2,09 | 0 | 18,52 |
| 92 | 5 | Frank Reins & Markus Schiffer | Oldenburg Hatten | Audi 80 GTE | 1977 | 15,50 | 12,14 | 12,39 | 0 | 0,74 | 6,13 | 0,57 | 0 | 47,47 |
| 93 | 3 | Jan von Kiedrowski & Tom Allen Mitchell | Oldenburg Oldenburg | Ford Mustang | 1964 | 1,60 | 1,42 | 0,79 | 0 | 0,80 | 0,83 | 0,46 | 0 | 5,90 |
| 94 | 5 | Nico Frech & Harald Frech | Wiefelstede Brake | Mercedes-Benz SL 280 | 1984 | 1,09 | 10,56 | 5,12 | 0 | 2,21 | 6,15 | 4,80 | 0 | 29,93 |
| 95 | 2 | Günther Graf von Brühl & Tina Gräfin von Brühl | Ostrhauderfehn | MG A Roadster | 1956 | 26,04 | 12,47 | 5,44 | 0 | 10,06 | 22,25 | 0,74 | 0 | 77,00 |
| 96 | 4 | Willm Willms & Ina Willms | Großheide | VW Sp2 | 1974 | 23,92 | 9,85 | 21,74 | 0 | 17,63 | 8,27 | 22,08 | 0 | 103,49 |
| 97 | 5 | Arne Jänike & Renate Jänike | Oldenburg | Citroen BX | 1986 | 27,26 | 5,14 | 7,42 | 0 | 1,50 | 5,56 | 13,10 | 0 | 59,98 |
| 98 | 5 | Thomas Harich & Fatma Cickdas | Wardenburg | Porsche 911 Carrera | 1987 | 2,51 | 2,81 | 4,09 | 0 | 0,32 | 2,24 | 2,68 | 0 | 14,65 |
| 99 | 5 | Frank Jungnickel & Ralf Jungnickel | Berlin Berlin | BMW 325 ix | 1987 | 0,42 | 1,26 | 0,15 | 0 | 0,43 | 0,20 | 0,19 | 0 | 2,65 |
| 100 | 5 | Keno Harich & Sophia Hett | Wardenburg Oldenburg | Mercedes-Benz 420 SL R107 | 1988 | 4,59 | 0,93 | 2,39 | 0 | 0,55 | 6,19 | 1,12 | 0 | 15,77 |
| 101 | 5 | Normen Strecker & Alexandra Strecker | Wiefelstede | Porsche 911 Carrera RS | 1984 | 0,13 | 3,31 | 2,76 | 0 | 0,37 | 0,11 | 0,79 | 0 | 7,47 |
| 102 | 5 | Matthias Dose & Sandra Windrich-Dose | Hatten | Volkswagen 1200 Käfer | 1983 | 17,01 | 28,75 | 1,36 | 0 | 8,79 | 16,49 | 0,41 | 0 | 72,81 |
| 103 | 5 | Ralf Kimmann & Susanne Kempkes-Kimmann | Leer | Mercedes-Benz 380 SE | 1982 | 4,35 | 2,87 | 1,75 | 0 | 1,15 | 2,25 | 6,22 | 0 | 18,59 |
| 104 | 2 | Kerstin Opitz & Steffen Opitz | Oldenburg | MG TC Roadster | 1948 | 2,84 | 5,31 | 1,64 | 0 | 9,32 | 35,35 | 19,16 | 0 | 73,62 |
| 105 | 5 | Andreas Beyer & Birgit Beyer | Meppen | Aston Martin Lagonda | 1985 | 0,21 | 0,96 | 0,70 | 0 | 0,64 | 0,96 | 1,47 | 0 | 4,94 |



10. Oldenburger
CITY Grand Prix
25. Mai 2018



ADAC Weser-Ems e.V.

Wertung

| Start Nr. | Klasse | Team | Ort Fahrer /Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. | 1. Lauf | 1. Lauf | 1. Lauf | 1. Lauf | 2. Lauf | 2. Lauf | 2. Lauf | 2. Lauf | Summe |
|-----------|--------|---|--------------------------|----------------------------|-------|--------------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|--------------|---------|---------------|
| | | | | | | LS 1 DL 1 | LS 1 DL 2 | LS 1 DL 3 | Strafe | LS 1 DL 1 | LS 1 DL 2 | LS 1 DL 3 | Strafe | |
| 106 | 4 | Arash Farahani & Michael Schmitz | Oldenburg | Porsche 911 T | 1973 | 1,03 | 1,59 | 0,37 | 0 | 0,54 | 22,93 | 11,58 | 0 | 38,04 |
| 107 | 5 | Dietmar Heller & Stefan Carstens | Wardenburg Wardenburg | VW Käfer Cabrio | 1979 | 0,24 | 4,41 | 0,02 | 0 | 2,31 | 6,11 | 2,22 | 0 | 15,31 |
| 108 | 5 | Peter Paul Georg Pagnia & Tristan Moritz Neuber | Oldenburg Oldenburg | Austin Rover Mini MK II | 1985 | 0,09 | 0,12 | 0,41 | 0 | 0,11 | 0,49 | 0,32 | 0 | 1,54 |
| 109 | 2 | Andreas Senger & Jörg Senger | Rheine Oldenburg | Mercedes-Benz 300 SL Coupé | 1955 | 6,57 | 9,20 | 9,38 | 0 | 5,48 | 6,26 | 4,67 | 0 | 41,56 |
| 110 | 3 | René Winter & Meike Winter | Edeweicht-Friedrichsfehn | Mercedes-Benz 250 SEC W111 | 1966 | 35,33 | 21,28 | 0,56 | 0 | 23,60 | 5,68 | 100,00 | 100 | 286,45 |
| 112 | 5 | Thomas Wedemann & Ulrike Wedemann | Edeweicht | Porsche 911 S Cabriolet | 1983 | 0,34 | 1,26 | 1,21 | 0 | 1,25 | 5,03 | 2,29 | 0 | 11,38 |